

MOTEURS DIESEL KUBOTA SERIE 03-M

E-TVCS



certifié EPA tier 2

*Une gamme de puissance complète
moteurs diesel verticaux E-TVCS de 23,5 à 41,8 kW - 1,5 l à 2,4 l*



USINES MOTEURS KUBOTA Certifiées ISO 9002 - SAKAI/TSUKUBA/RINKAI

Ont également reçu la certification allemande DAR

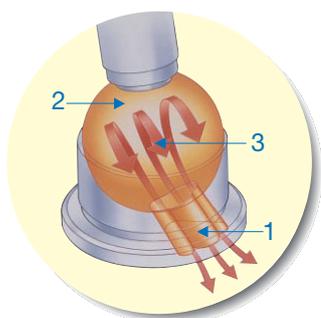
E-TVCS

Une technologie pour un environnement propre

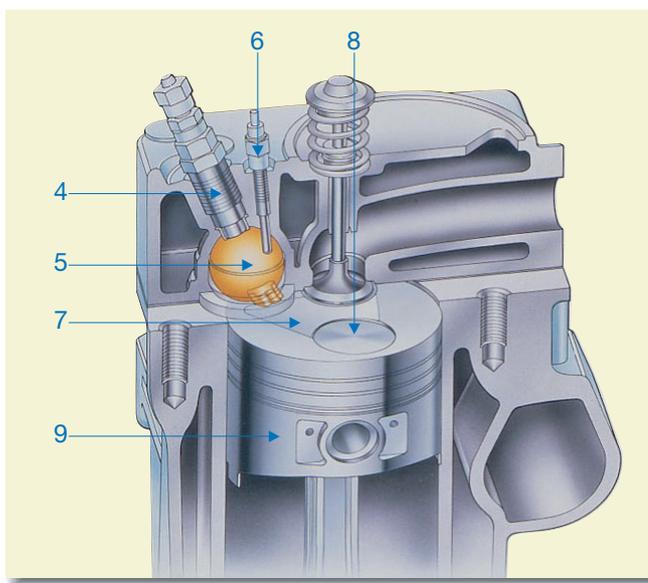
Avec son système TVCS (Système de combustion à trois tourbillons) Kubota obtient un mélange optimal air/fuel par la génération de trois intenses tourbillons (Vortex) à l'intérieur de la chambre de combustion sphérique. Pour une meilleure combustion des gaz de détente, ce système a été amélioré en y associant une zone concave sur la tête du piston. Afin d'obtenir toujours le meilleur rendement de combustion et une réduction drastique des émissions, Kubota lance, sur la base du système TVCS, le E-TVCS qui est utilisé sur la nouvelle série 03-M.

E-TVCS (IDI)

Le E-TVCS produit beaucoup moins de particules HC et CO grâce à une meilleure compatibilité entre l'injection du carburant et la zone concave sur la tête du piston. Afin de réduire les émissions de NOx, Kubota a optimisé le rendement de la pompe à injection et de l'injecteur en y associant la chambre de combustion.



1. Canal de la chambre de combustion
2. Chambre de combustion
3. Trois tourbillons
4. Nez d'injection
5. Chambre de combustion
6. Résistance de préchauffage
7. Zone concave
8. Zone de retrait des soupapes
9. Piston

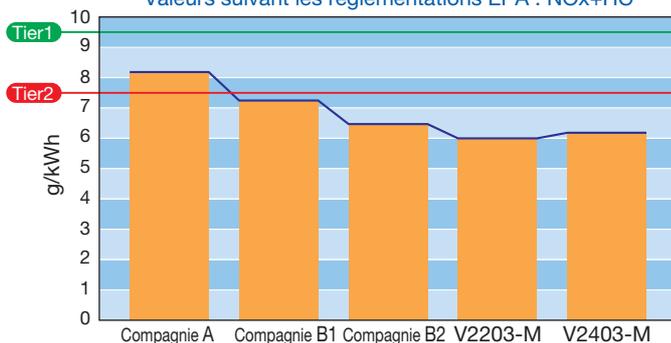


Information Emission

Conforme aux futures réglementations EPA.

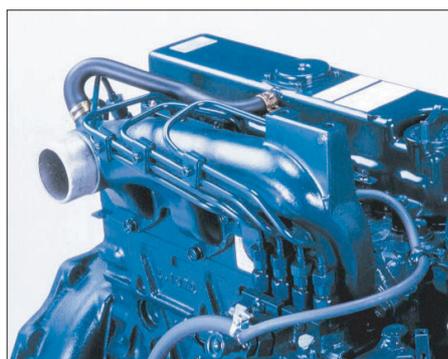
Comparatif

Valeurs suivant les réglementations EPA : NOx+HC



Reniflard fermé

Tous les modèles excepté le Turbo (V2003-M-T) sont équipés d'un reniflard fermé (retraitement des vapeurs d'huile du bloc moteur en les aspirant dans le collecteur d'admission d'air).



Léger Niveau Sonore & Faibles Vibrations

Confort de travail

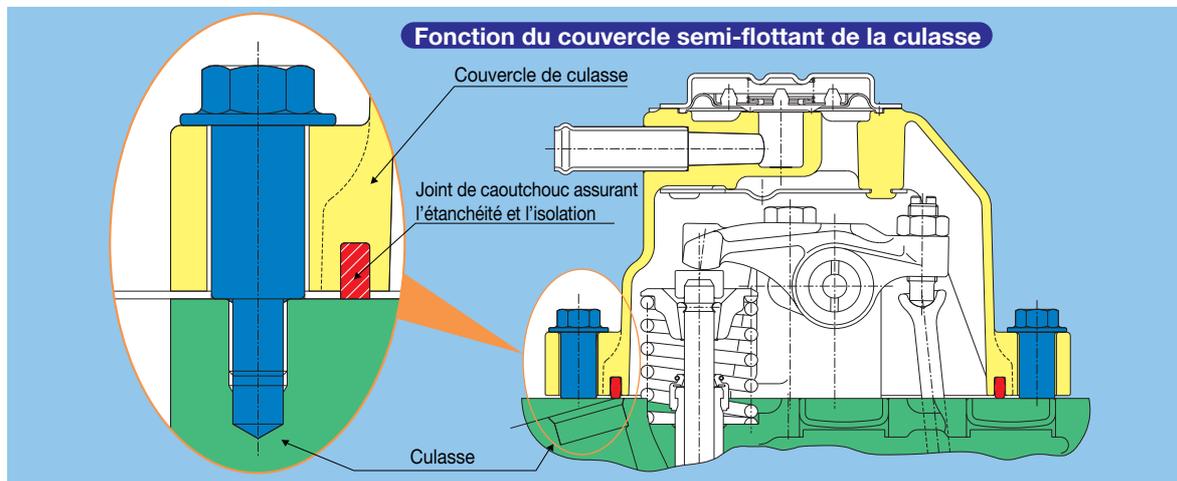
Le confort sonore de l'utilisateur a été pris en compte et Kubota adopte sur la nouvelle série 03 M :

Un couvercle de culasse semi-flottant, un piston recouvert de Bisulfure de Molybdène (Mo S2) et pour réduire les niveaux de vibration, un double arbre d'équilibrage dynamique (option).

En conséquence le niveau de bruit est de 1 à 2 dBA inférieur aux modèles conventionnels dans la même catégorie.

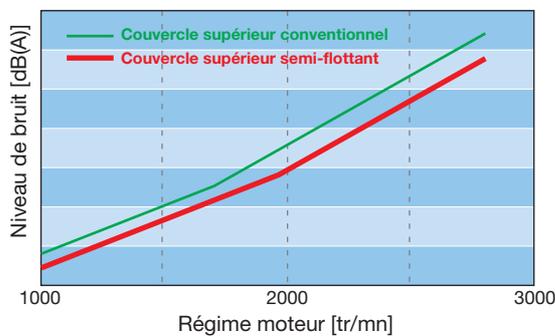
Couvercle supérieur semi-flottant

Le joint caoutchouc permet une étanchéité et une isolation des bruits et des vibrations provenant du bloc moteur au travers de la culasse.



Effet sur la réduction de bruit

Diminution du niveau de bruit de 1 à 2 dB comparé au montage conventionnel rigide.



Donnée moyenne à 1 mètre.

Piston recouvert de Bisulfure de Molybdène (Mo S2)

La pellicule de Bisulfure de Molybdène permet de réduire le jeu entre le piston et le cylindre, optimisant ainsi le rapport ellipsoïdal et réduisant le bruit de claquement.



Double arbre d'équilibrage

Réduit le niveau des vibrations moteur (option).

Facilité de Montage

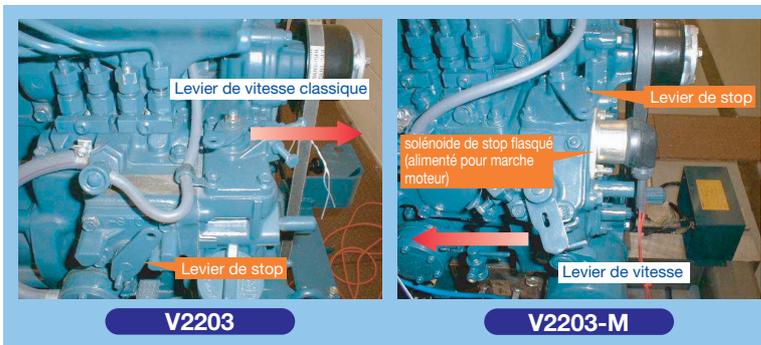
Parfaite installation de la plupart des accessoires

La parfaite adaptabilité de la série 03-M offre aux clients une plus grande liberté dans le choix des accessoires.

De plus, le solénoïde d'arrêt moteur et le levier de vitesse ont été repositionnés pour une meilleure fiabilité. L'abaissement du ventilateur de 25 mn améliore la compacité du moteur. Enfin, le choix de la position du filtre à huile facilite le montage dans de nombreuses applications.

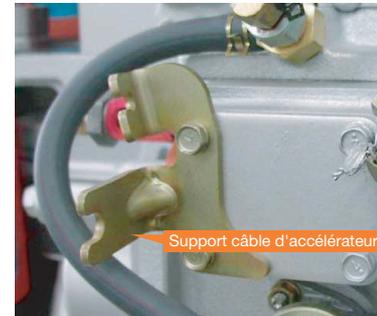
Solénoïde d'arrêt flasqué

Améliore la fiabilité.



Support câble d'accélérateur

Il simplifie l'installation du câble d'accélérateur.



Levier de vitesse

Le levier de vitesse a été changé de position pour un meilleur montage du câble.



Maintenance sur un seul côté

Tous les points de maintenance sont accessibles sur un seul côté du moteur.

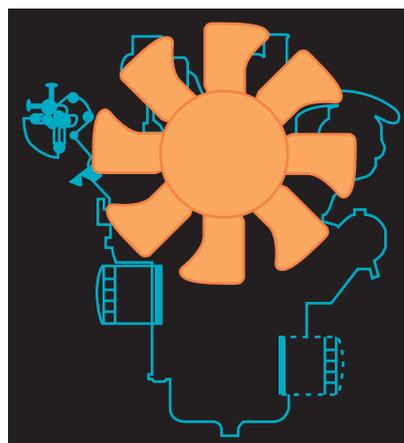


Positionnement du ventilateur

La hauteur du ventilateur a été diminuée de 25 mm.

Sélection de la position du filtre à huile

La position du filtre à huile est possible à droite ou à gauche du moteur.



Durabilité & fiabilité

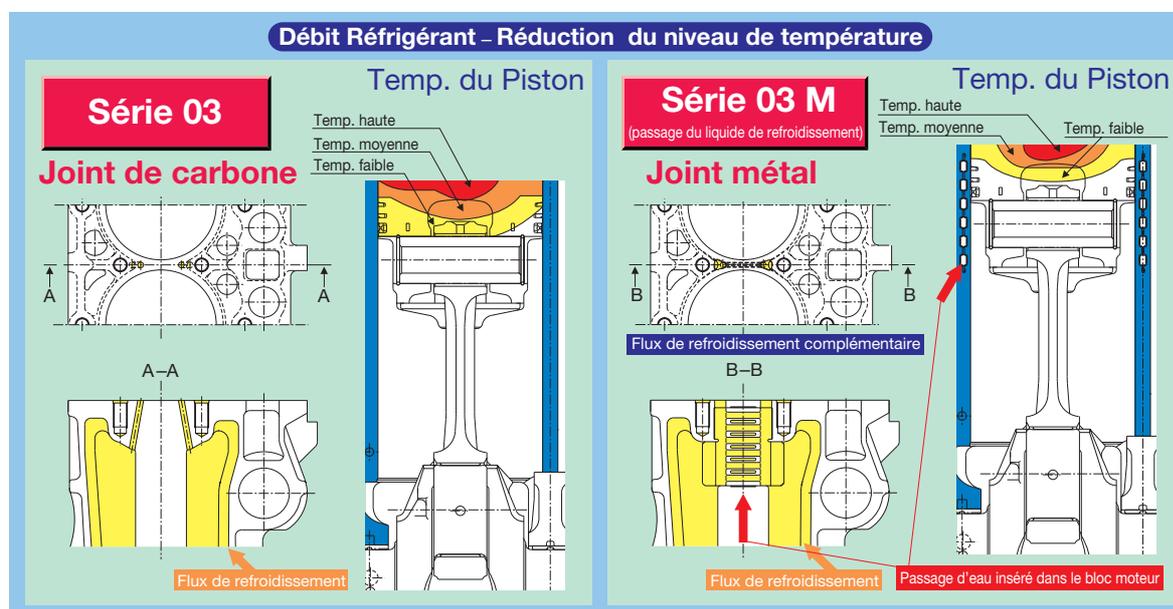
Améliorations importantes des performances moteur

La combinaison du thermostat à ouverture progressive (avec fermeture du by-pass) et l'ajout de canaux de refroidissement entre chaque cylindre apportent un meilleur échange thermique.

Ces nouvelles caractéristiques assurent ainsi une plus grande fiabilité et une durabilité améliorée.

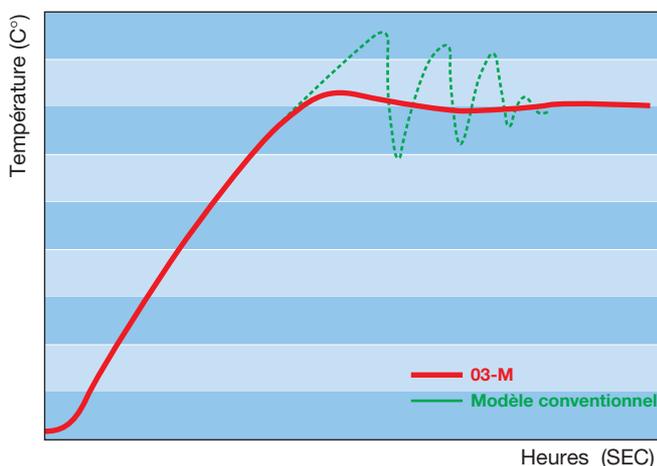
Passage du liquide de refroidissement

L'insertion de nouveaux canaux entre les cylindres réduit de 25°C la température de la tête du piston.



Thermostat avec soupape de fermeture du by-pass intégré

L'ouverture progressive du thermostat augmente de 5% le débit du circuit réfrigérant vers le radiateur.



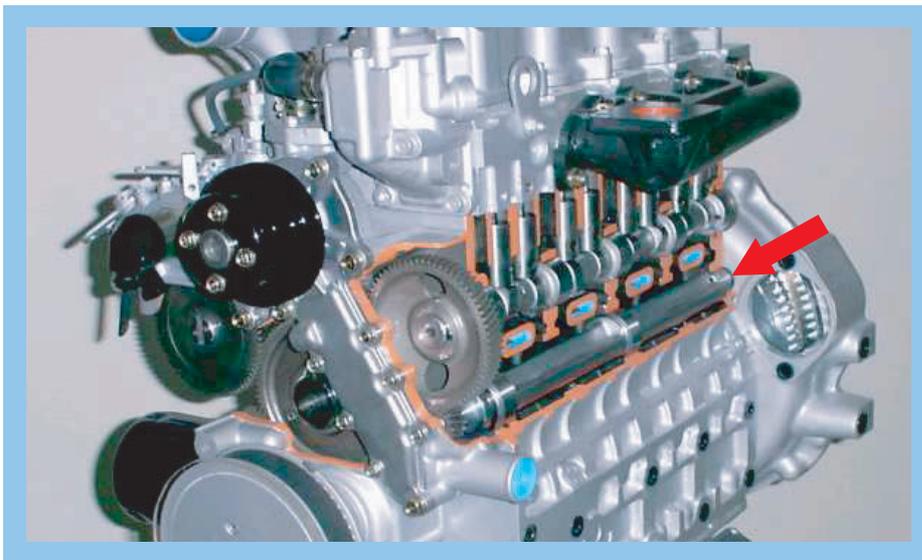
Options

Une sélection de techniques modernes

Personnalisez votre moteur avec les options de la série 03-M pour améliorer et apporter une meilleure performance à vos matériels.

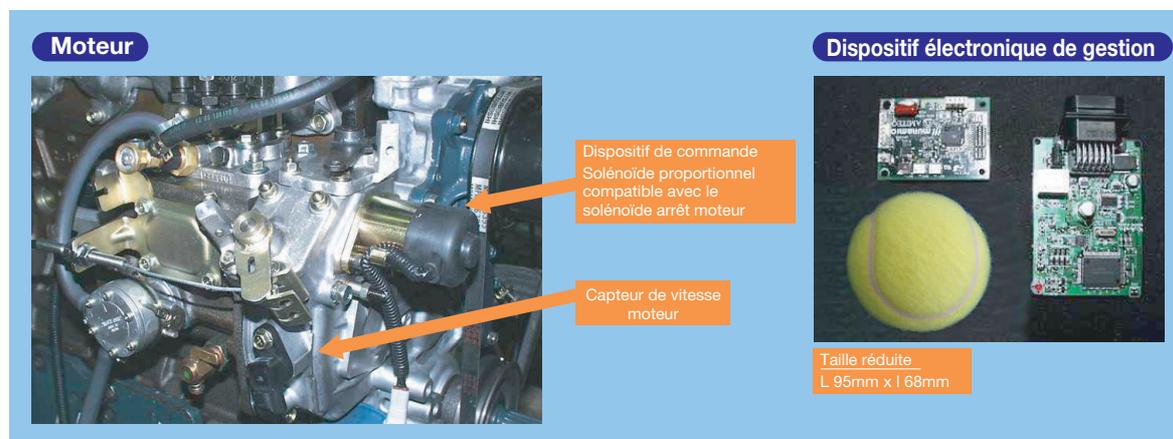
Double arbre d'équilibrage

Réduit le niveau des vibrations du moteur (option)



Régulateur électronique

Peut être utilisé à la place du régulateur mécanique monté d'origine. Il satisfait aux mêmes normes d'émission que le régulateur mécanique actuel.



Système de sécurité de démarrage

Evite au démarreur de s'engager à nouveau après le démarrage du moteur.

Gamme de Puissance Complète

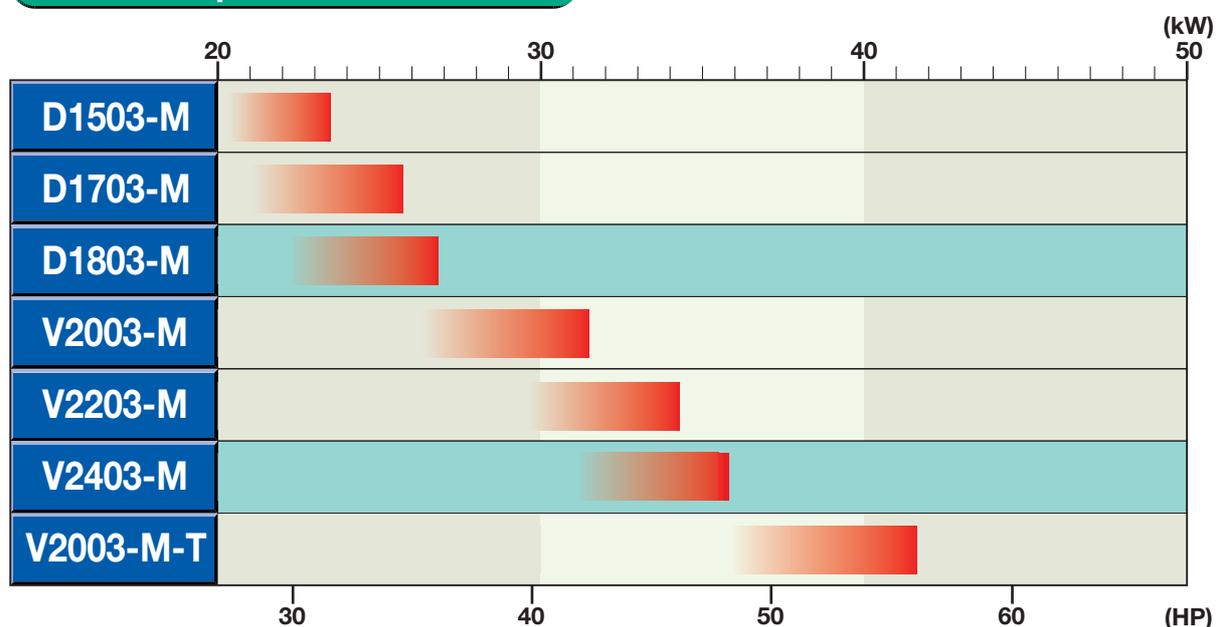
Une réponse à la plupart des besoins

La série 03-M IDI (incluant un moteur turbo) est constituée d'une large gamme de cylindrée (1.5L à 2.4L), et d'une gamme de puissance variée (23.5 kW à 41.8 kW).

Tous ces modèles présentent un rendement plus élevé, comparés aux moteurs de même catégorie.

En complément de ces modèles à injection indirecte, les modèles à injection directe sont également disponibles selon vos besoins.

Gamme de puissance Série 03-M



※ Les modèles DI seront bientôt disponibles.



Specifications

Modèle					
Nombre de cylindres			3		
Alésage x Course		mm (in.)	83{3.27}x92.4{3.64}	87{3.43}x92.4{3.64}	87{3.43}x102.4{4.03}
Cylindrée		l (cu.in.)	1.499 (91.47)	1.647 (100.5)	1.826 (111.4)
Combustion / Système admission			E-TVCS,AN		
Système de refroidissement			Liquide de refroidissement		
Démarreur		V-kW	12-1.4	12-1.4	12-2.0
Régime moteur		tr/mn	2800	2800	2600
Puissance sortie moteur	Puis. brute inter.	kW{HP}{PS}	24.9{33.4}{33.9}	27.4{36.7}{37.3}	28.4{38.1}{38.6}
	Puis. nette inter.		23.5{31.5}{32.0}	25.7{34.5}{35.0}	26.9{36.0}{36.5}
	Puis. nette cont.		20.4{27.3}{27.7}	22.4{30.0}{30.4}	23.3{31.3}{31.7}
Dimensions	Longueur	mm (in.)	572.1 (22.5)	572.1 (22.5)	575.9 (22.7)
	Largeur	mm (in.)	507.1 (20.0)	507.1 (20.0)	499.0 (19.6)
	Hauteur 1	mm (in.)	643.3 (25.3)	643.3 (25.3)	685.0 (27.0)
	Hauteur 2	mm (in.)	229.3 (9.0)	229.3 (9.0)	266.0 (10.5)
Poids à vide		kg (lb)	148.0 (326.3)	148.0 (326.3)	151.0 (332.9)

Modèle						
Nombre de cylindres			4			
Alésage x Course		mm (in.)	83{3.27}x92.4{3.64}	87{3.43}x92.4{3.64}	87{3.43}x102.4{4.03}	83{3.27}x92.4{3.64}
Cylindrée		l (cu.in.)	1.999 (112.0)	2.197 (134.1)	2.434 (148.5)	1.999 (112.0)
Combustion / Système admission			E-TVCS,AN			E-TVCS,Turbo
Système de refroidissement			Liquide de refroidissement			
Démarreur		V-kW	12-1.4		12-2.0	12-1.4
Régime moteur		tr/mn	2800	2800	2600	2800
Puissance sortie moteur	Puis. brute inter.	kW{HP}{PS}	33.2{44.5}{45.1}	36.4{48.8}{49.5}	38.0{51.0}{51.7}	44.0{59.0}{59.8}
	Puis. nette inter.		31.6{42.4}{43.0}	34.3{46.0}{46.7}	35.8{48.0}{48.7}	41.8{56.0}{56.8}
	Puis. nette cont.		27.2{36.5}{37.0}	29.8{40.0}{40.5}	31.1{41.7}{42.3}	36.3{48.6}{49.3}
Dimensions	Longueur	mm (in.)	667.1 (26.3)	667.1 (26.3)	670.9 (26.4)	667.1 (26.3)
	Largeur	mm (in.)	507.1 (20.0)	507.1 (20.0)	499.0 (19.6)	507.1 (20.0)
	Hauteur 1	mm (in.)	635.0 (25.0)	635.0 (25.0)	685.0 (27.0)	678.7 (26.7)
	Hauteur 2	mm (in.)	221.0 (8.7)	221.0 (8.7)	265.5 (10.5)	221.0 (8.7)
Poids à vide		kg (lb)	180.0 (396.9)	180.0 (396.9)	184.0 (405.7)	184.0 (405.7)

Les spécifications sont sujettes à changement sans notification.
Le poids à vide est indiqué selon les spécifications des versions standard Kubota.

- **Puissance brute intermittente** : Est évaluée sur la base d'une heure de fonctionnement sans ventilateur, filtre à air, silencieux et avec alternateur sans charge - SAE J1995
- **Puissance nette intermittente** : Est évaluée sur la base d'une heure de fonctionnement avec ventilateur, filtre à air, silencieux et alternateur sans charge - SAE J1346 ISO 3046 IFN

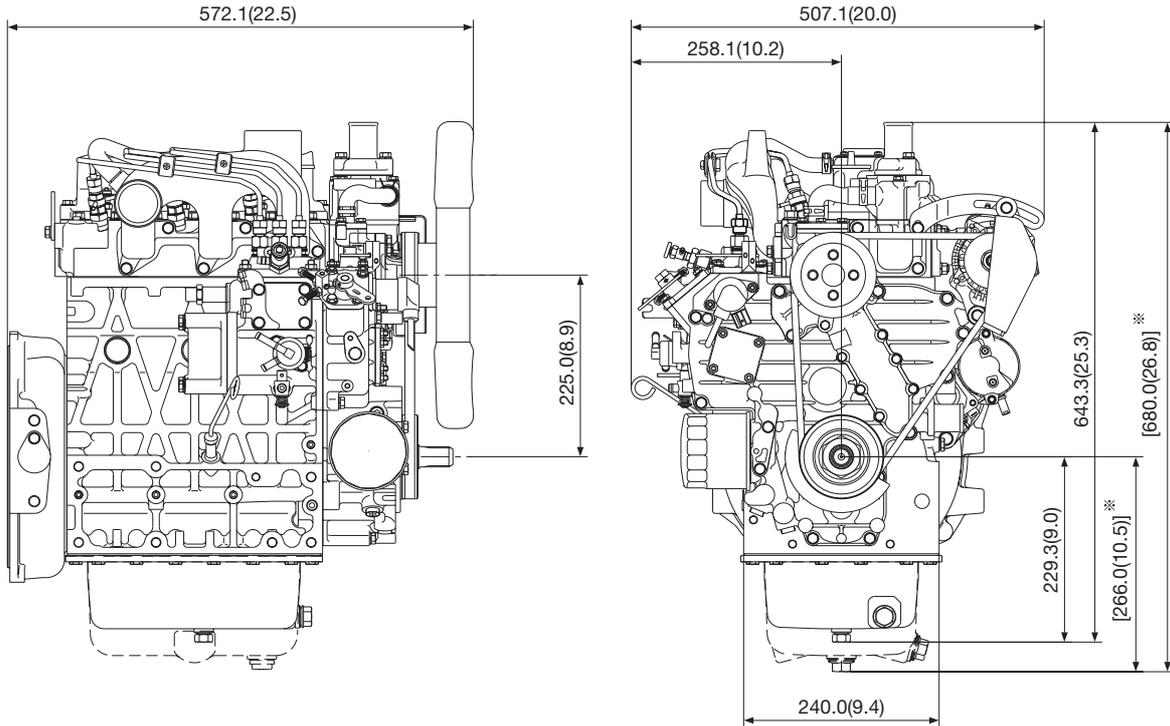
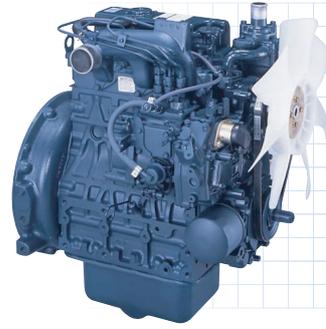
- **Puissance nette continue** : Est évaluée sur la base d'un fonctionnement continu avec ventilateur, filtre à air, silencieux et alternateur sans charge - ISO 3046 IC15N
- **Conditions atmosphériques** : T° ambiante 25°C Humidité relative 30% - Pression barométrique 750 mm Hg (100 Kpa).

- **Formule de conversion** : HP = 0.746 kw
PS = 0.7355 kw.
- **Hauteur 1** : Hauteur hors tout
- **Hauteur 2** : A partir de l'axe du vilebrequin jusqu'au bord inférieur du moteur.

Dimensions

D1503-M

mm(in.)



※[] Pour EU

Modèle		D1503-M	
Nombre de cylindres		3	
Alésage x Course		mm (in.)	83{3.27}x92.4{3.64}
Cylindrée		l (cu.in.)	1.499 (91.47)
Combustion / Système admission		E-TVCS,NA	
Système de refroidissement		Liquide de refroidissement	
Démarreur		V-kW	12-1.4
Régime moteur		tr/mn	2800
Puissance sortie moteur	Puis. brute inter.	kW{HP}{PS}	24.9{33.4}{33.9}
	Puis. nette inter.		23.5{31.5}{32.0}
	Puis. nette cont.		20.4{27.3}{27.7}
Dimensions	Longueur	mm (in.)	572.1 (22.5)
	Largeur	mm (in.)	507.1 (20.0)
	Hauteur 1	mm (in.)	643.3 (25.3)
	Hauteur 2	mm (in.)	229.3 (9.0)
Poids à vide		kg (lb)	148.0 (326.3)

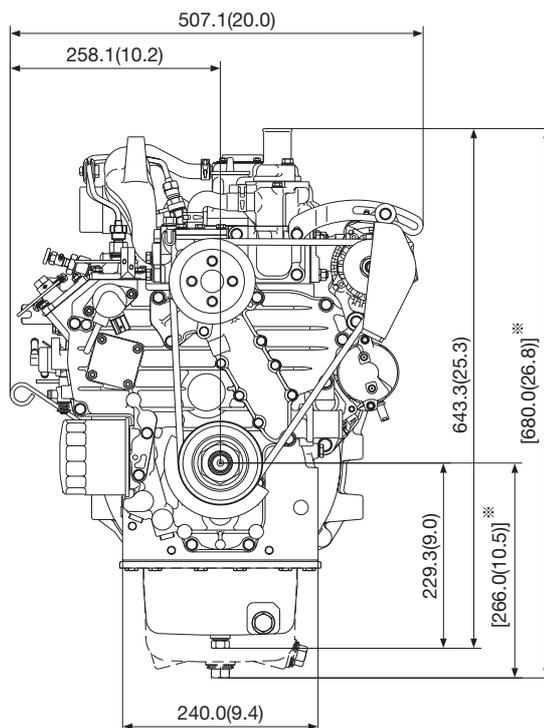
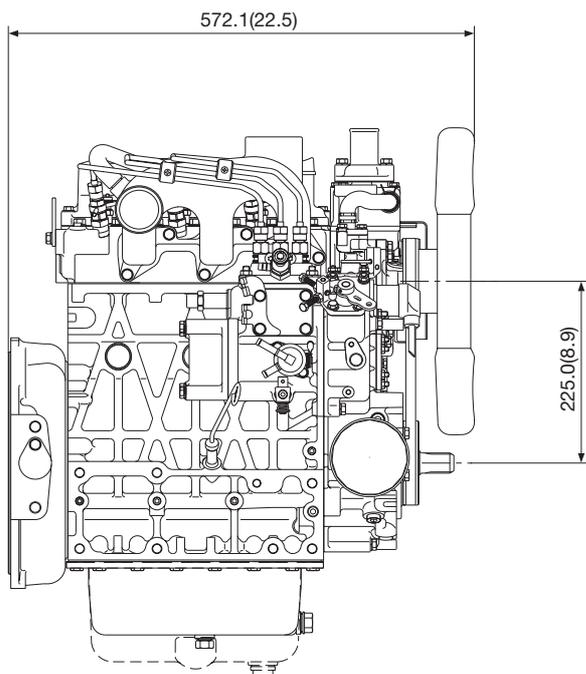
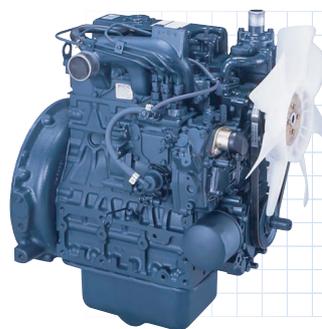
Les spécifications sont sujettes à changement sans notification. Le poids à vide est indiqué selon les spécifications des versions standard Kubota.

- **Puissance brute intermittente** : Est évaluée sur la base d'une heure de fonctionnement sans ventilateur, filtre à air, silencieux et avec alternateur sans charge - SAE J1995
- **Puissance nette intermittente** : Est évaluée sur la base d'une heure de fonctionnement avec ventilateur, filtre à air, silencieux et alternateur sans charge - SAE J1346 ISO 3046 IFN
- **Puissance nette continue** : Est évaluée sur la base d'un fonctionnement continu avec ventilateur, filtre à air, silencieux et alternateur sans charge - ISO 3046 IC15N
- **Conditions atmosphériques** : T° ambiante 25°C - Humidité relative 30% - Pression barométrique 750 mm Hg (100 Kpa).
- **Formule de conversion** : HP = 0.746 kw - PS = 0.7355 kw.
- **Hauteur 1** : Hauteur hors tout
- **Hauteur 2** : A partir de l'axe du vilebrequin jusqu'au bord inférieur du moteur.

Dimensions

D1703-M

mm(in.)



※[]Pour EU

Modèle		D1703-M	
Nombre de cylindres		3	
Alésage x Course		mm (in.)	87{3.43}x92.4{3.64}
Cylindrée		l (cu.in.)	1.647 (100.5)
Combustion / Système admission		E-TVCS,AN	
Système de refroidissement		Liquide de refroidissement	
Démarreur		V-kW	12-1.4
Régime moteur		tr/mn	2800
Puissance sortie moteur	Puis. brute inter.	kW{HP}{PS}	27.4{36.7}{37.3}
	Puis. nette inter.		25.7{34.5}{35.0}
	Puis. nette cont.		22.4{30.0}{30.4}
Dimensions	Longueur	mm (in.)	572.1 (22.5)
	Largeur	mm (in.)	507.1 (20.0)
	Hauteur 1	mm (in.)	643.3 (25.3)
	Hauteur 2	mm (in.)	229.3 (9.0)
Poids à vide		kg (lb)	148.0 (326.3)

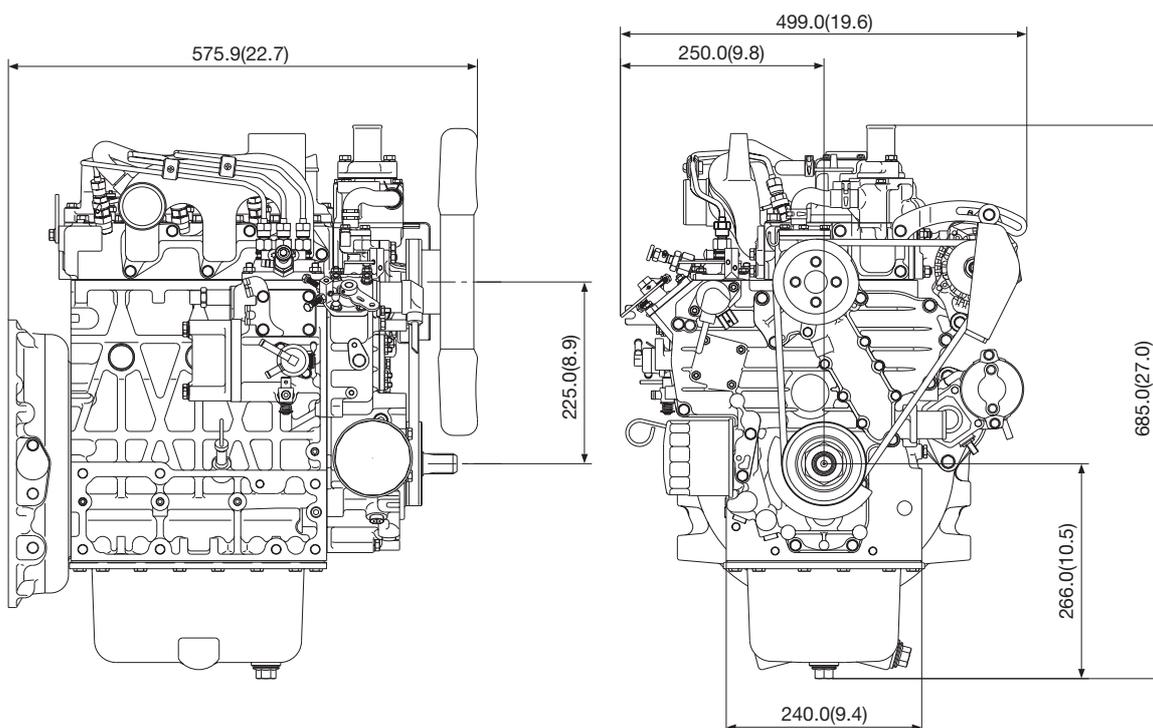
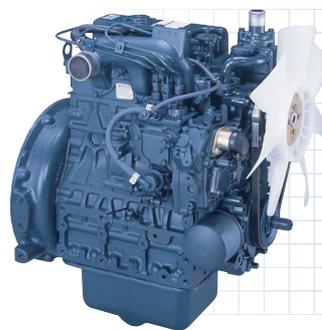
Les spécifications sont sujettes à changement sans notification. Le poids à vide est indiqué selon les spécifications des versions standard Kubota.

- **Puissance brute intermittente** : Est évaluée sur la base d'une heure de fonctionnement sans ventilateur, filtre à air, silencieux et avec alternateur sans charge - SAE J1995
- **Puissance nette intermittente** : Est évaluée sur la base d'une heure de fonctionnement avec ventilateur, filtre à air, silencieux et alternateur sans charge - SAE J1346 ISO 3046 IFN
- **Puissance nette continue** : Est évaluée sur la base d'un fonctionnement continu avec ventilateur, filtre à air, silencieux et alternateur sans charge - ISO 3046 IC15N
- **Conditions atmosphériques** : T° ambiante 25°C - Humidité relative 30% - Pression barométrique 750 mm Hg (100 Kpa).
- **Formule de conversion** : HP = 0.746 kw - PS = 0.7355 kw.
- **Hauteur 1** : Hauteur hors tout
- **Hauteur 2** : A partir de l'axe du vilebrequin jusqu'au bord inférieur du moteur.

Dimensions

D1803-M

mm(in.)



Modèle			D1803-M
Nombre de cylindres			3
Alésage x Course		mm (in.)	87{3.43}x102.4{4.03}
Cylindrée		l (cu.in.)	1.826 (111.4)
Combustion / Système admission			E-TVCS,NA
Système de refroidissement			Liquide de refroidissement
Démarreur		V-kW	12-2.0
Régime moteur		tr/mn	2600
Puissance sortie moteur	Puis. brute inter.	kW{HP}{PS}	28.4{38.1}{38.6}
	Puis. nette inter.		26.9{36.0}{36.5}
	Puis. nette cont.		23.3{31.3}{31.7}
Dimensions	Longueur	mm (in.)	575.9 (22.7)
	Largeur	mm (in.)	499.0 (19.6)
	Hauteur 1	mm (in.)	685.0 (27.0)
	Hauteur 2	mm (in.)	266.0 (10.5)
Poids à vide		kg (lb)	151.0 (332.9)

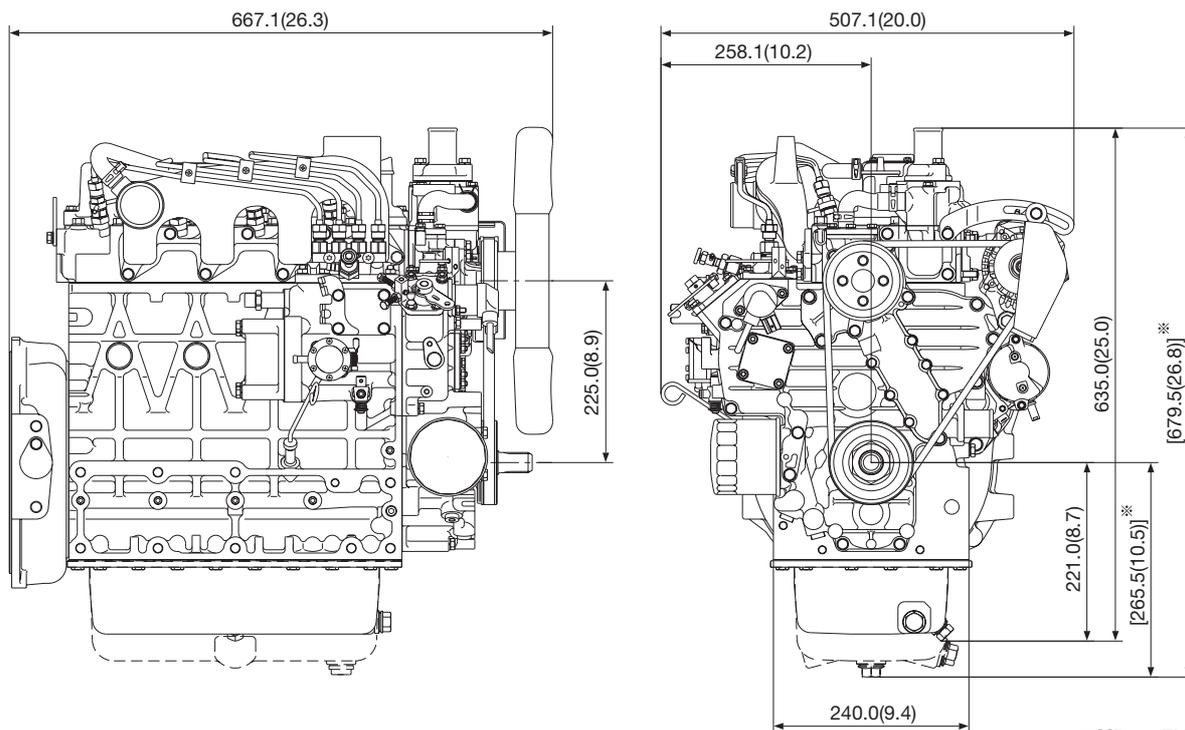
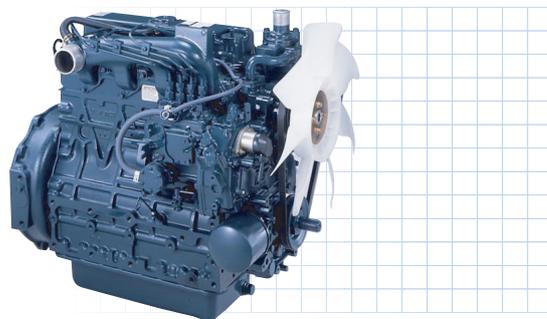
Les spécifications sont sujettes à changement sans notification. Le poids à vide est indiqué selon les spécifications des versions standard Kubota.

- **Puissance brute intermittente** : Est évaluée sur la base d'une heure de fonctionnement sans ventilateur, filtre à air, silencieux et avec alternateur sans charge - SAE J1995
- **Puissance nette intermittente** : Est évaluée sur la base d'une heure de fonctionnement avec ventilateur, filtre à air, silencieux et alternateur sans charge - SAE J1346 ISO 3046 IFN
- **Puissance nette continue** : Est évaluée sur la base d'un fonctionnement continu avec ventilateur, filtre à air, silencieux et alternateur sans charge - ISO 3046 IC15N
- **Conditions atmosphériques** : T° ambiante 25°C - Humidité relative 30% - Pression barométrique 750 mm Hg (100 Kpa).
- **Formule de conversion** : HP = 0.746 kw - PS = 0.7355 kw.
- **Hauteur 1** : Hauteur hors tout
- **Hauteur 2** : A partir de l'axe du vilebrequin jusqu'au bord inférieur du moteur.

Dimensions

V2003-M

mm(in.)



※[]Pour EU

Modèle		V2003-M
Nombre de cylindres		4
Alésage x Course	mm (in.)	83{3.27}x92.4{3.64}
Cylindrée	l (cu.in.)	1.999 (112.0)
Combustion / Système admission		E-TVCS,AN
Système de refroidissement		Liquide de refroidissement
Démarreur		V-kW 12-1.4
Régime moteur		tr/mn 2800
Puissance sortie moteur	Puis. brute inter.	33.2{44.5}{45.1}
	Puis. nette inter.	31.6{42.4}{43.0}
	Puis. nette cont.	27.2{36.5}{37.0}
Dimensions	Longueur	mm (in.) 667.1 (26.3)
	Largeur	mm (in.) 507.1 (20.0)
	Hauteur 1	mm (in.) 635.0 (25.0)
	Hauteur 2	mm (in.) 221.0 (8.7)
Poids à vide		kg (lb) 180.0 (396.9)

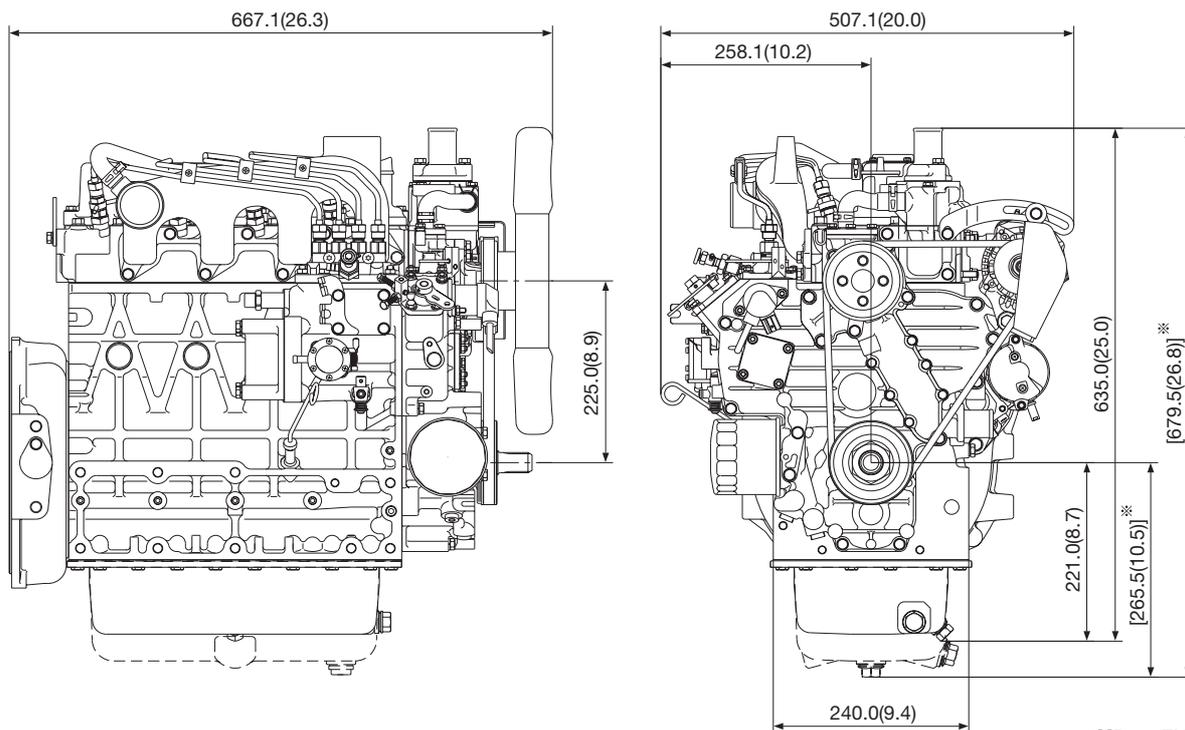
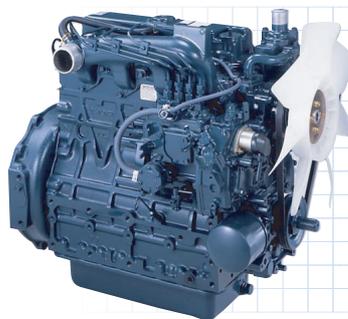
Les spécifications sont sujettes à changement sans notification.
Le poids à vide est indiqué selon les spécifications des versions standard Kubota.

- **Puissance brute intermittente** : Est évaluée sur la base d'une heure de fonctionnement sans ventilateur, filtre à air, silencieux et avec alternateur sans charge - SAE J1995
- **Puissance nette intermittente** : Est évaluée sur la base d'une heure de fonctionnement avec ventilateur, filtre à air, silencieux et alternateur sans charge - SAE J1346 ISO 3046 IFN
- **Puissance nette continue** : Est évaluée sur la base d'un fonctionnement continu avec ventilateur, filtre à air, silencieux et alternateur sans charge - ISO 3046 IC15N
- **Conditions atmosphériques** : T° ambiante 25°C - Humidité relative 30% - Pression barométrique 750 mm Hg (100 Kpa).
- **Formule de conversion** : HP = 0.746 kw - PS = 0.7355 kw.
- **Hauteur 1** : Hauteur hors tout
- **Hauteur 2** : A partir de l'axe du vilebrequin jusqu'au bord inférieur du moteur.

Dimensions

V2203-M

mm(in.)



※[]Pour EU

Modèle		V2203-M	
Nombre de cylindres		4	
Alésage x Course	mm (in.)	87{3.43}x92.4{3.64}	
Cylindrée	l (cu.in.)	2.197 (134.1)	
Combustion / Système admission		E-TVCS,AN	
Système de refroidissement		Liquide de refroidissement	
Démarreur		V-kW 12-1.4	
Régime moteur		tr/mn 2800	
Puissance sortie moteur	Puis. brute inter.	kW{HP}{PS}	36.4{48.8}{49.5}
	Puis. nette inter.		34.3{46.0}{46.7}
	Puis. nette cont.		29.8{40.0}{40.5}
Dimensions	Longueur	mm (in.)	667.1 (26.3)
	Largeur	mm (in.)	507.1 (20.0)
	Hauteur 1	mm (in.)	635.0 (25.0)
	Hauteur 2	mm (in.)	221.0 (8.7)
Poids à vide		kg (lb)	180.0 (396.9)

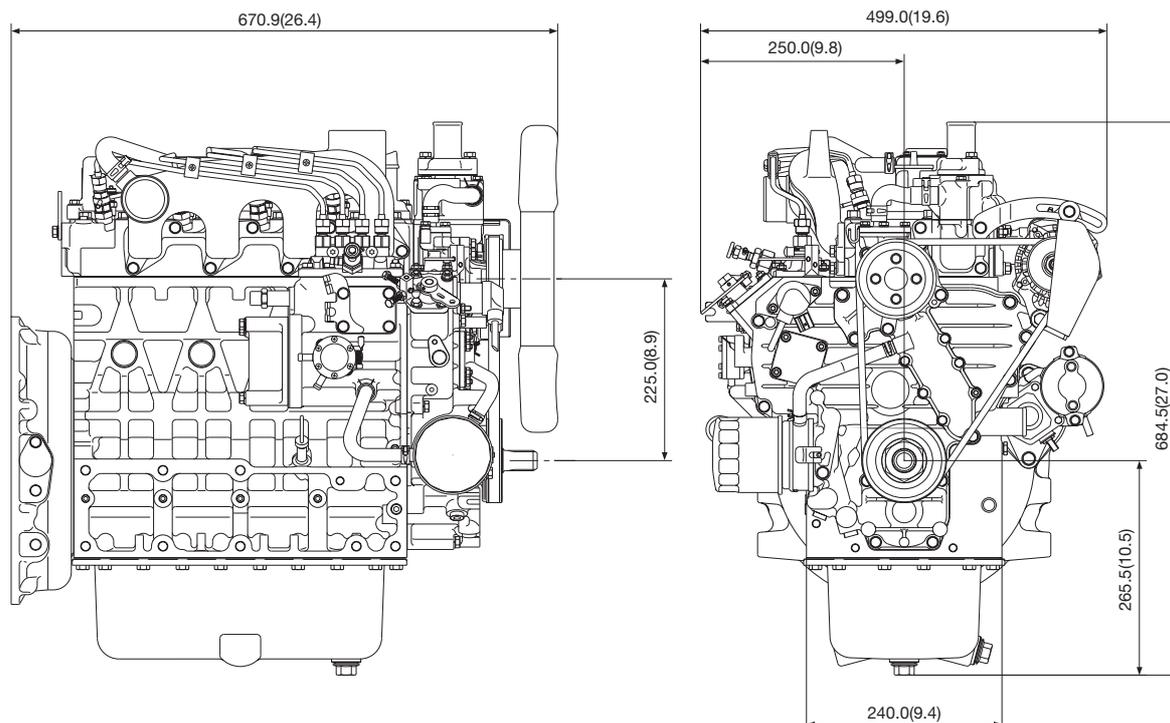
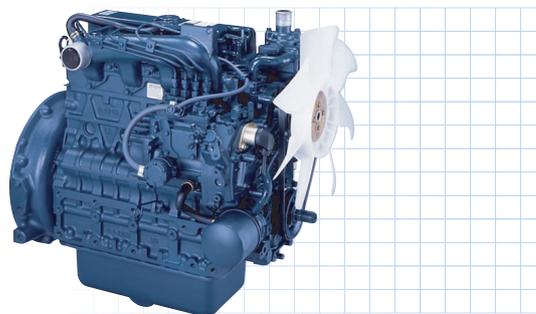
Les spécifications sont sujettes à changement sans notification. Le poids à vide est indiqué selon les spécifications des versions standard Kubota.

- **Puissance brute intermittente** : Est évaluée sur la base d'une heure de fonctionnement sans ventilateur, filtre à air, silencieux et avec alternateur sans charge - SAE J1995
- **Puissance nette intermittente** : Est évaluée sur la base d'une heure de fonctionnement avec ventilateur, filtre à air, silencieux et alternateur sans charge - SAE J1346 ISO 3046 IFN
- **Puissance nette continue** : Est évaluée sur la base d'un fonctionnement continu avec ventilateur, filtre à air, silencieux et alternateur sans charge - ISO 3046 IC15N
- **Conditions atmosphériques** : T° ambiante 25°C - Humidité relative 30% - Pression barométrique 750 mm Hg (100 Kpa).
- **Formule de conversion** : HP = 0.746 kw - PS = 0.7355 kw.
- **Hauteur 1** : Hauteur hors tout
- **Hauteur 2** : A partir de l'axe du vilebrequin jusqu'au bord inférieur du moteur.

Dimensions

V2403-M

mm(in.)



Modèle		V2403-M
Nombre de cylindres		4
Alésage x Course	mm (in.)	87{3.43}x102.4{4.03}
Cylindrée	l (cu.in.)	2.434 (148.5)
Combustion / Système admission		E-TVCS,AN
Système de refroidissement		Liquide de refroidissement
Démarreur		V-kW 12-2.0
Régime moteur		tr/mn 2600
Puissance sortie moteur	Puis. brute inter.	38.0{51.0}{51.7}
	Puis. nette inter.	35.8{48.0}{48.7}
	Puis. nette cont.	31.1{41.7}{42.3}
Dimensions	Longueur	mm (in.) 670.9 (26.4)
	Largeur	mm (in.) 499.0 (19.6)
	Hauteur 1	mm (in.) 685.0 (27.0)
	Hauteur 2	mm (in.) 265.5 (10.5)
Poids à vide		kg (lb) 184.0 (405.7)

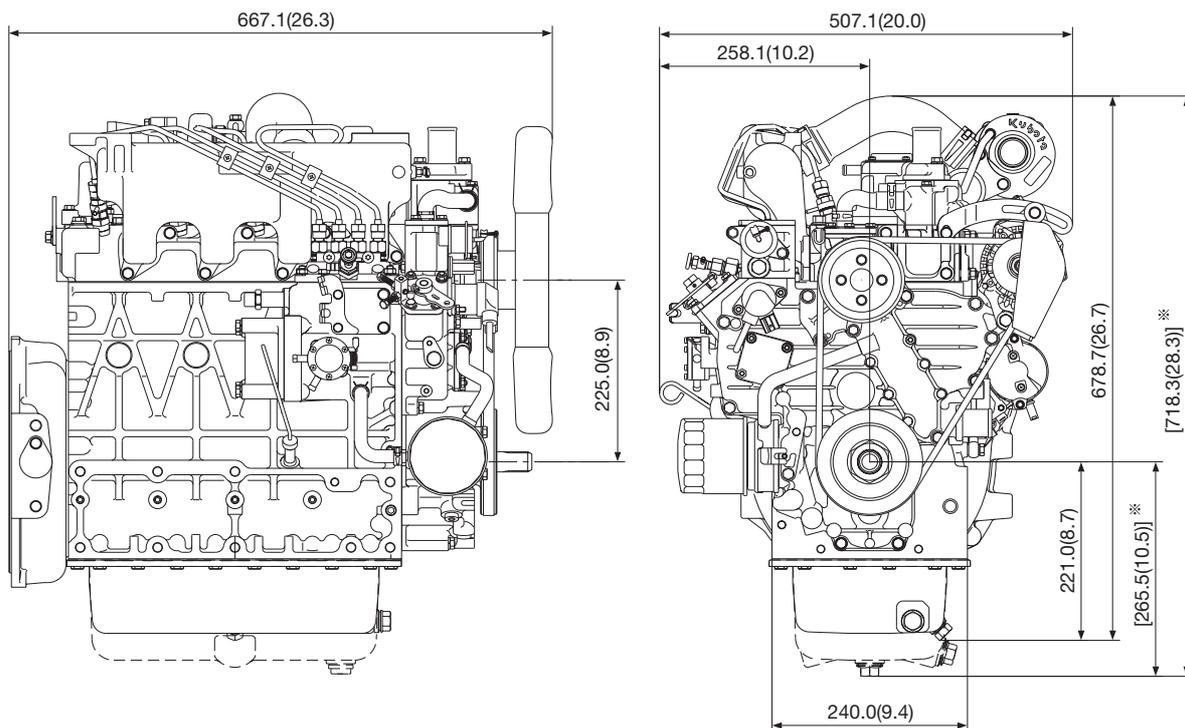
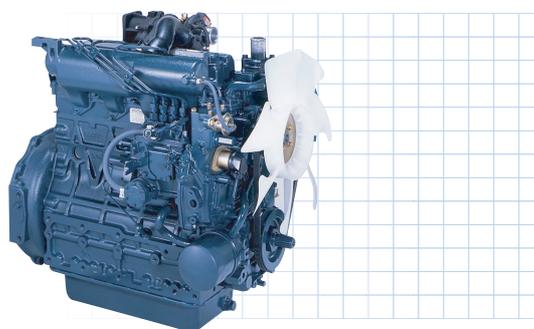
Les spécifications sont sujettes à changement sans notification. Le poids à vide est indiqué selon les spécifications des versions standard Kubota.

- **Puissance brute intermittente** : Est évaluée sur la base d'une heure de fonctionnement sans ventilateur, filtre à air, silencieux et avec alternateur sans charge - SAE J1995
- **Puissance nette intermittente** : Est évaluée sur la base d'une heure de fonctionnement avec ventilateur, filtre à air, silencieux et alternateur sans charge - SAE J1346 ISO 3046 IFN
- **Puissance nette continue** : Est évaluée sur la base d'un fonctionnement continu avec ventilateur, filtre à air, silencieux et alternateur sans charge - ISO 3046 IC15N
- **Conditions atmosphériques** : T° ambiante 25°C - Humidité relative 30% - Pression barométrique 750 mm Hg (100 Kpa).
- **Formule de conversion** : HP = 0.746 kw - PS = 0.7355 kw.
- **Hauteur 1** : Hauteur hors tout
- **Hauteur 2** : A partir de l'axe du vilebrequin jusqu'au bord inférieur du moteur.

Dimensions

V2003-M-T

mm(in.)



※[]Pour EU

Modèle		V2003-M-T
Nombre de cylindres		4
Alésage x Course	mm (in.)	83{3.27}x92.4{3.64}
Cylindrée	l (cu.in.)	1.999 (112.0)
Combustion / Système admission		E-TVCS, Turbo
Système de refroidissement		Liquide de refroidissement
Démarrreur	V-kW	12-1.4
Régime moteur	tr/mn	2800
Puissance sortie moteur	Puis. brute inter.	44.0{59.0}{59.8}
	Puis. nette inter.	41.8{56.0}{56.8}
	Puis. nette cont.	36.3{48.6}{49.3}
Dimensions	Longueur	mm (in.) 667.1 (26.3)
	Largeur	mm (in.) 507.1 (20.0)
	Hauteur 1	mm (in.) 678.7 (26.7)
	Hauteur 2	mm (in.) 221.0 (8.7)
Poids à vide	kg (lb)	184.0 (405.7)

Les spécifications sont sujettes à changement sans notification. Le poids à vide est indiqué selon les spécifications des versions standard Kubota.

- **Puissance brute intermittente** : Est évaluée sur la base d'une heure de fonctionnement sans ventilateur, filtre à air, silencieux et avec alternateur sans charge - SAE J1995
- **Puissance nette intermittente** : Est évaluée sur la base d'une heure de fonctionnement avec ventilateur, filtre à air, silencieux et alternateur sans charge - SAE J1346 ISO 3046 IFN
- **Puissance nette continue** : Est évaluée sur la base d'un fonctionnement continu avec ventilateur, filtre à air, silencieux et alternateur sans charge - ISO 3046 IC15N
- **Conditions atmosphériques** : T° ambiante 25°C - Humidité relative 30% - Pression barométrique 750 mm Hg (100 Kpa).
- **Formule de conversion** : HP = 0.746 kw - PS = 0.7355 kw.
- **Hauteur 1** : Hauteur hors tout
- **Hauteur 2** : A partir de l'axe du vilebrequin jusqu'au bord inférieur du moteur.



KUBOTA Corporation

2-47, Shikitsuhihigashi 1-chome, Naniwa-ku, Osaka, 556-8601 Japan
Fax: 06-6648-3521 Telex: 5267785 KUBOTA J
<http://www.engine.kubota.ne.jp>

Kubota Engine America Corporation

505 Schelter Road, Lincolnshire, IL 60069
Tel: 847-955-2500 Fax: 847-955-2699
<http://www.kubotaengine.com>

Kubota Canada Ltd.

Division Moteur :

5900 14th Avenue, Markham, Ontario L3S 4K4, Canada
Tel: 905-294-7477 Fax: 905-294-6651
<http://www.dieselnets.com/kubota>

Kubota (U.K.) Ltd.

Dorner Road, Thame Oxfordshire,
OX9 3UN United Kingdom
Tel: 01844-214-500 Fax: 01844-216-685
<http://www.kubota.co.uk>

Kubota EUROPE S.A.S

Division Moteur :

19-25 rue Jules Verceyusse Z.I., BP 88,
95101 Argenteuil Cedex France
Tel: 33-1-3426-3434 Fax: 33-1-3426-3466
<http://www.kubota.fr>

Kubota (Deutschland) GmbH

Division Moteur :

Senefelder Str., 3-5, 63110 Rodgan/Nieder-Roden,
Germany
Tel: (6) 6106-873-0 Fax: (0) 6106-873-199

Kubota Tractor Australia Pty Ltd

100 Keilor Park Drive, Tullamarine Vic. 3043
Freecall: 1800 334 653 Email: sales@kubota.com.au
<http://www.kubota.com.au>